

Situatieschets maatwerkvoorschriften

d.d. januari 2024

1. Inleiding

Green Create heeft een aanvraag omgevingsvergunning revisie ingediend voor een vergistingsinstallatie van [REDACTED] gelegen aan Lands Welvaren 1, op het bedrijventerrein nabij het dorp [REDACTED]

Op basis van geurmetingen op de locatie zelf alsmede kengetallen van nog te plaatsen voorzieningen is een geuronderzoek uitgevoerd (Olfasense, kenmerk 20240122COLS, d.d 22 januari 2024). Deze notitie is bedoeld als onderbouwing voor de door het bevoegd gezag nog vast te stellen maatwerkvoorschriften.

2. Geurbeleid

De gemeente Noard East Fryslan heeft geen eigen geurbeleid. Om richting te krijgen voor een toetsingskader is derhalve aangesloten bij de Beleidsregels geur Bedrijven Fryslân 2019 (vanaf hier: Friese geurbeleid). Het Friese geurbeleid onderscheidt nieuwe en bestaande bronnen. Alhoewel hier sprake is van een bestaande activiteiten met bestaande bronnen is uitgegaan van de strengste normering (*worst case benadering*). Getoetst wordt derhalve alsof het nieuwe bronnen zijn.

Uitgangspunt voor nieuwe bronnen is het voldoen aan de streefwaarden of zoveel lager als middels best beschikbare technieken mogelijk is (aanvaardbaar geurhinderniveau). Indien er, ook met toepassing van best beschikbare technieken niet kan worden voldaan aan de streefwaarden kan er, met onderbouwing, afgeweken worden van de streefwaarden tot ten hoogste de richtwaarden¹.

Voor bestaande bronnen wordt het aanvaardbaar geurhinderniveau vastgesteld op de richtwaarde of zoveel lager dan met toepassing van best beschikbare technieken haalbaar is. Indien er, ook met toepassing van best beschikbare technieken niet kan worden voldaan aan de richtwaarden kan er, met onderbouwing, afgeweken worden van de richtwaarden tot ten hoogste de grenswaarden.

Normering (nieuwe bronnen)²

Meest kritische toetspunt ►		Categorie A			Categorie B		
Fractie van de tijd ►		98-perc. 175 uur/jr	waarvan 45 uur/jr	waarvan 10 uur/jr	98-perc. 175 uur/jr	waarvan 45 uur/jr	waarvan 10 uur/jr
Geurbeleid	Streefwaarde	≥ 0,15	≥ 0,3	≥ 0,6	≥ 0,5	≥ 1,0	≥ 2,0
	Richtwaarde	≥ 0,5	≥ 1,0	≥ 2,0	≥ 1,5	≥ 3,0	≥ 6,0

¹ Beleidsregels geur Bedrijven Fryslân 2019, artikel 6

3. Scenario's

Onderzocht is welke geurbepurende maatregelen er theoretisch mogelijk zijn, zonder rekening te houden met technisch of financiële belemmeringen. Deze scenario's zijn vervolgens getoetst aan het Friese geurbeleid. De volledige beschrijving van de scenario's zijn weergegeven in bijlage 1 behorende bij deze memo (Briefrapportage Olfasense, kenmerk 20240122COLS, d.d. 22 januari 2024).

In deze samenvattende memo is enkel gekeken naar scenario 2 en 3 uit de memo, ondanks het feit dat ook bij scenario 1 (basisscenario) geen overschrijdingen van de richtwaarden op de 98, 99.5 en 99.9 percentielen (voorwaarde bij bestaande bronnen) worden berekend. Om de gemeente en omwonenden tegemoet te komen, is [REDACTED] bereid verder dan noodzakelijk te investeren om bij de 98 percentiel en 99.5 percentiel helemaal aan de streefwaarden te laten voldoen.

Scenario 1: Biofilters bij ontvangsthal en decanter afgedekt en beide uitgevoerd met een schoorsteen. De uittreedhoogte van de schoorstenen is 5 meter.

Scenario 2: Biofilters bij ontvangsthal en decanter afgedekt en beide uitgevoerd met een schoorsteen. De uittreedhoogte van de schoorstenen is 12 meter.

Scenario 3: Identiek aan scenario 2 echter met verladen dikke fractie inpandig (verwacht geurverwijderingsrendement 90%).

4. Conclusies geuronderzoek

Indien scenario 2 wordt geïmplementeerd moet geconcludeerd worden dat ter plaatse van de (bedrijfs)woningen Grandyk 1, It Keechje 5A, Tsjerkesjtrittte 9 en Tsjerkesjtrittte 14 niet voldaan wordt aan de streefwaarden behorende bij de 99.9 percentielwaarde, aan alle overige percentielwaarden wordt voldaan.

Indien scenario 3 wordt geïmplementeerd wordt ter plaatse van alle (bedrijfs)woningen aan de streefwaarden voor alle percentielwaarden voldaan.

4.1. Reductie in geurbelasting

De invloed van het inpandig brengen van het verladen van de dikke fractie digestaat op de 98- en 99,5 percentiel is slechts zeer beperkt. Enkel de immissieconcentratie op de 99,9 percentiel moet als relevant worden beschouwd.

Indien het laden van de dikke fractie van het digestaat wel naar binnen wordt gebracht, wordt een uurgemiddelde concentratie van 1 ouE/m³ (een factor 2 lager dan de streefwaarde) ter plaatse van Grândyk 1 gedurende 9 uur per jaar overschreden.

De geurimmissie als 99,9-percentiel ter plaatse van Grândyk 1 in geval van scenario 2 is al dusdanig beperkt, dat de factor 3 verbetering die er zou optreden door het inpandig brengen van het laden van ontwaterd digestaat in absolute zin nauwelijks iets voorstelt (afname van zeer gering naar minder dan zeer gering).³

³ Olfasense, kenmerk 20240122COLS, d.d. 22 januari 2024

5. Afwijken streefwaarden

Uitgangspunt voor geurbelasting ter plaatse van woningen is derhalve het voldoen aan de streefwaarde (voor nieuwe bronnen).

█ wil afwijken naar een niveau boven de streefwaarde op basis van drie argumenten:

- Er is, naar mening van █ sprake van bestaande bronnen en geen nieuwe bronnen;
- Het binnen verladen van dikke fractie digestaat levert logistieke problemen op met betrekking tot verkeersveiligheid eigen terrein en,
- De investering voor het verladen van dikke fractie digestaat is kostentechnisch onverantwoord.

Bestaande of nieuwe bronnen?

Hoewel █ van mening is dat er hier sprake is van bestaande bronnen (de aanvraag gaat uit een gelijkblijvende innamecapaciteit) is er getoetst als zijde nieuwe bronnen. Terecht of niet, er is hier in ieder geval sprake van een bestaande inrichting met daarbij behorende tanks en gebouwen. █ heeft dan ook te maken met fysieke beperkingen in het treffen van aanvullende bouwkundige maatregelen.

Logistieke afhandeling

Om een indruk te geven wat het effect van de uitbreiding van de digestaathal is op de logistiek op het terrein is de layout met uitbreiding van de vaste digestaathal bijgevoegd in Bijlage 1. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er niet veel ruimte is tussen hal en vergister voor een vrachtwagen om de hal in te kunnen rijden. Andere vrachtwagens dienen tussen de hal en vergister door te rijden om feedstock af te leveren danwel dunne fractie digestaat op te halen. Dit zorgt ons inziens voor een onveilige en derhalve onwenselijke situatie

Kostentechnisch onverantwoord

De vraag die voortvloeit uit de toetsing aan de geurnormen is of van █ redelijkerwijs verwacht mag worden om (extra) voorzieningen te treffen zijn waarmee ook bij de bedrijfswoning op adres Grandyk 1 aan de streefwaarde zou kunnen worden voldaan.

█ heeft in de afgelopen jaren continue fors geïnvesteerd in de vergistingsinstallatie om de geur- en geluidemissie te minimaliseren en procesmatig te optimaliseren. Zo is er o.a. geïnvesteerd in het zuiveren van biogas tot groen gas voor injectie in het gasnet, i.p.v. het verbranden via de destijds bestaande WKK's. De huidige situatie is – tevens voor omwonenden – een significante verbetering vergeleken met de situatie van voordat de vergistingsinstallatie werd overgenomen door Green Create. Er zijn op dit moment geen gegronde geurklachten binnengekomen bij de Fumo.

In 2023 is daarnaast geïnvesteerd in een luchtbehandelingssysteem om de verwijderingsefficiëntie van geur en stikstof te verbeteren. De hiermee gepaarde kosten zijn █ Dit heeft tot een Wnb ontwerpvergunning geleid die ter inzage ligt.

Na de bovengenoemde investeringen en aanpassingen is, zoals hierboven reeds aangegeven, de voornaamste bron welke geur emitteert het laden van vast digestaat. Dit gebeurt gemiddeld 3x per

week, en wordt in de open lucht uitgevoerd aangezien de vrachtwagen niet in de vaste digestaathal past.

De dominante na maatregelen nog resterende geurbron voor de geurbelasting op de woning Grandyk 1 is het laden van vaste digestaat.

Technisch gezien zou een uitbreiding van de digestaathal de geuremissie tijdens het laden van vast digestaat voorkomen aangezien het laden dan onder gesloten deuren kan worden uitgevoerd. Echter, dit brengt significante extra kosten met zich mee. Enerzijds vanwege de bouw van een nieuwe bedrijfshal met een inhoud van circa 1.500 m³ (■■■■■■■) geschat op basis van gemeentelijke beleidsregels voor bepaling van legeskosten, zoals bijvoorbeeld <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR709680/> anderzijds vanwege het feit dat het recent geïnstalleerde luchtbehandelingssysteem dan opnieuw moet worden uitgebreid (geschatte kosten ca. ■■■■■■).

6. Conclusie

Op basis van voorgaande verzoeken wij het gemeentebestuur om in te stemmen met het advies vanuit de Fumo en het voorgestelde maatwerkvoorschrift goed te keuren.

Bijlage 1 Layout [redacted] met schets uitbreiding vaste digestaathal

